



Urząd Miasta Szczecin
Biuro Informacji Publicznej
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 42 45 087
adabrow@um.szczecin.pl

Szczecin, dn. 15 czerwca 2023 r.

Nasz znak: BIP-S.1431.71.2023.AD
RKP – 102538 – 2023

Wniosek z dnia 16 maja 2023 r.

W związku z Pana wnioskiem przesłanym drogą elektroniczną do Urzędu Miasta Szczecin w dniu 16 maja 2023 r. o udostępnienie informacji publicznej w sprawie planów, raportów i strategii dotyczących rozwoju zielonej infrastruktury w Mieście oraz działań podejmowanych w zakresie niebieskiej infrastruktury, w nawiązaniu do pisma organu z dnia 29 maja 2023 r., na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej, przekazuję wnioskowane informacje pozyskane z właściwych jednostek Urzędu Miasta Szczecin.

Wydział Gospodarki Komunalnej

Ad. 1 a)

Projekty budowy zieleni miejskiej opracowywane są zgodnie ze Standardami utrzymania, ochrony i rozwoju terenów zieleni Miasta Szczecin (zgodnie z Zarządzeniem nr 140/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 23 marca 2021 r. w sprawie Standardów utrzymania, ochrony i rozwoju terenów zieleni Miasta Szczecin oraz obowiązków służących ich wdrożeniu) i każdorazowo uzgadniane z Wydziałem Ochrony Środowiska.

Zarządzenia opublikowane są w BIP UM Szczecin, link:

https://bip.um.szczecin.pl/chapter_11080.asp

Na stronie funkcjonuje wyszukiwarka umożliwiając odnalezienie zarządzenia po tytule, treści itp.

Ad. 1 b)

Gmina opracowała plany inwestycji w infrastrukturę rowerową na najbliższe lata, związane z pozyskaniem środków z nowej perspektywy unijnej 2021-2027. W zakresie utworzenia ścieżek rowerowych zaplanowano ubieganie się o wsparcie m.in. dla projektów „Budowa i przebudowa dróg dla rowerów w ciągu ul. Wojska Polskiego od pl. Szarych Szeregów do ul. Kupczyka w Szczecinie” oraz „Budowa dróg dla rowerów w ciągu al. Piastów (strona wschodnia i zachodnia) oraz na ul. Ku Słońcu (strona południowa) w Szczecinie”. Planowane są również inwestycje w zakresie infrastruktury rowerowej m.in. na ul. Mickiewicza, Przyjaciół Żołnierza, Szczanieckiej, Matejki, Bogumińskiej.

Jako propozycja podstawowa do wykazu przedsięwzięć w ramach Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego na lata 2021-2030, stwarzając możliwości pozyskania środków na realizację ww. inwestycji w trybie pozakonkursowym z Funduszy Europejskich dla Pomorza Zachodniego 2021-2027 (FEPZ 2021-2027) został zgłoszony projekt pn. „Budowa i przebudowa dróg dla rowerów w ciągu al. Wojska Polskiego od pl. Szarych Szeregów do ul. Kupczyka w Szczecinie”, jego wartość szacuje się na ok. 41,58 mln zł, a termin realizacji zaplanowano na lata 2025-2026.

Projekt pn. „Budowa dróg dla rowerów w ciągu al. Piastów (strona wschodnia i zachodnia) oraz na ul. Ku Słońcu (strona południowa) w Szczecinie” został zgłoszony jako propozycja rezerwowa do wykazu przedsięwzięć w ramach Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego na lata 2021-2030, tym samym stanowiąc propozycję rezerwową do współfinansowania z programu Fundusze Europejskie dla Pomorza Zachodniego 2021-2027 (FEPZ 2021-2027). W przypadku pojawienia się oszczędności na innych projektach mobilnościowych bądź konieczności wstrzymania ich realizacji, ww. przedsięwzięcie będzie mogło liczyć na dofinansowanie. Również w przypadku pojawienia się innych nowych możliwości dofinansowania przedmiotowa inwestycja będzie jednym z kluczowych projektów, dla których Gmina zamierza aplikować o wsparcie. Szacowana wartość projektu to ok. 12,65 mln zł. Planowany termin realizacji projektu w latach 2025-2026.

Gmina rozważa również możliwości aplikowania o środki w ramach Krajowego Planu Odbudowy w ramach Instrumentu Zielonej Transformacji Miast, reforma **B3.4.1 Inwestycje na rzecz zielonej transformacji miast, typ projektu** rozwoju infrastruktury transportu zeroemisyjnego (pieszego, rowerowego) zintegrowanego z transportem zbiorowym. **W ramach Zielonej Transformacji Miast** będzie możliwość pozyskania środków na inwestycje wpływające na „zazielenienie” terenów miejskich, bardziej efektywne wykorzystanie zasobów, zmniejszenie poziomu zanieczyszczeń czy przeciwdziałanie utracie różnorodności biologicznej, gdzie idealnie wpisuje się planowana do wykonania miejska infrastruktura rowerowa. Obecnie Gmina oczekuje również na uruchomienie naborów w ramach Krajowego Planu Odbudowy i tym samym poznanie obowiązujących kryteriów naboru. Analizowane są także kryteria naboru i warunki jakie należy spełnić w ramach Programu Współpracy Interreg VIA, **Priorytet 3:**

Umożliwienie lepszego uczestnictwa w transgranicznym życiu codziennym poprzez język, kulturę i turystykę, Cel szczegółowy 4.6: Kultura i zrównoważona turystyka.

W przypadku nawiązania współpracy z Partnerem niemieckim i tym samym deklaracji przy wspólnej realizacji inwestycji w transgraniczne połączenie infrastruktury tras turystycznych, w szczególności turystyki rowerowej, Miasto nie wyklucza możliwości pozyskania środków z Programu Interreg VIA.

Jednocześnie informuję, że w ramach działań inwestycyjnych związanych z budową lub przebudową infrastruktury drogowej prawie w każdym przypadku powstają bądź przebudowywane są fragmenty dróg rowerowych, z przewagą o nawierzchni bitumicznej, a w większości przypadków dwukierunkowe i wydzielone poza jezdnią.

Przykładem nowo wybudowanej w ostatnim czasie infrastruktury rowerowej w ramach realizowanych inwestycji drogowych jest np. budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łętko, przebudowa ciągów komunikacyjnych DK 31, przebudowa torowisk Etap II w rejonie nabrzeża Wieleckiego i ul. Wyszyńskiego, szlak rowerowy na wale przeciwpowodziowym wzdłuż rzeki Chelszczącej i jeziora Dąbie czy ulica Kupczyka. Ponadto, w ramach przebudowy układu drogowego ul. Energetyków wybudowano nowe odcinki infrastruktury rowerowej w ciągu ul.: Energetyków, Władysława IV i Bytomskiej. Podkreślam również, że ww. inwestycje stanowią przykłady, obok wielu innych realizacji infrastruktury rowerowej.

Obok zrealizowanej infrastruktury rowerowej w ramach inwestycji drogowych w ostatnim czasie powstały drogi dla rowerów na ul. Łubinowej, ul. Zawadzkiego oraz ul. Papieża Pawła VI a obecnie zlecone jest również wykonanie dokumentacji na budowę infrastruktury rowerowej w ciągu ul. Bogumińskiej.

W tym miejscu należy zauważyć, że zrealizowane i realizowane, a także planowane do realizacji zadania w zakresie infrastruktury rowerowej mają na celu stworzenie spójnego systemu rowerowego.

Ad. 2 b)

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. obecnie jest w trakcie zlecenia koncepcji zagospodarowania wód opadowych w rejonie ul. Derdowskiego, ponadto posiada następujące dokumentacje projektowe, które może udostępnić do wglądu:

- Koncepcja systemu odprowadzania ścieków sanitarnych i deszczowych z północnych dzielnic lewobrzeżnej części miasta Szczecina w zlewni oczyszczalni Grabów. Autor:

- Koncepcja odprowadzania wód deszczowych z terenów ciężących do cieków Strumień Bliźniaczy. Autor:

- Koncepcja odprowadzania wód deszczowych z terenów ciężących do cieką Grzęziniec-Sienniczka.

- Koncepcja programowo - przestrzenna odprowadzenia wód opadowych i ścieków wylotami kanalizacyjnymi do wód powierzchniowych w Szczecinie. Autor

- Koncepcja odprowadzania wód opadowych w zlewni strumienia Niedźwiedzianka w kontekście odwodnienia terenów inwestycyjnych w rejonie ulic Struga – Maciejowicka w Szczecinie. Autor:

- Koncepcja: „Odprowadzenie wód deszczowych do rzeki Chęszcza z ul. Kniewskiej, terenów inwestycyjnych położonych w rejonie ul. Kniewskiej oraz z terenów przeznaczonych do zainwestowania w tym objętych Podstrefą Szczecin SSE Euro-Park Mielec”. Autor:

- Koncepcja odprowadzania wód opadowych w zlewni kanału $\phi 1400$ mm i piaskownika przy ul. Hangarowej wraz z analizą przyjęcia wód deszczowych przez istniejący rów na odcinku od piaskownika do rzeki Płonia, Autor:

- Koncepcja odprowadzania wód deszczowych z terenu „Bezrzecza – gmina Dobra. Autor:

- Koncepcja programowo - przestrzenna odprowadzenia wód opadowych i roztopowych ze zlewni rzeki Bukowej wraz z określeniem sposobów ochrony przed powodzią terenów gm. Dobra, Kołbaskowo i Szczecin leżących w zlewni rzeki Bukowej Autor:

- Koncepcja odprowadzenia wód deszczowych ze zlewni w rejonie al. Wojska Polskiego i ul. Unii Lubelskiej, Autor:

- Koncepcja odprowadzenia wód deszczowych i roztopowych z rejonu ul. Polickiej – Szosa Polska, Autor:

- Koncepcja przebudowy systemu kanalizacyjnego w nawiązaniu do przewidywanych zmian przebiegu obwodnicy miasta Szczecina w rejonie ul. Boh. Warszawy, Dąbrowskiego i Kolumba

– Inwestor BPPM, Autor:

- Koncepcja sieci kanalizacji deszczowej na terenie Międzyodrza w Szczecinie Autor:

- Analiza hydrologiczna zlewni – Budowa zbiorników retencyjnych na strumieniu Skolwinka/Żółwinka w rejonie ul. Celulozowej Autor:

- Koncepcja odprowadzenia wód opadowych ze zlewni ul. Emilii Plater w kierunku ul. Firlika oraz likwidacja podtopień w rejonie ul. Parkowej. Autor

Ad. 2 c)

Zakład Usług Komunalnych w ramach swojej działalności utrzymuje w stałej sprawności rowy melioracyjne i urządzenia wodno-melioracyjne na terenie Gminy Miasto Szczecin.

Ad. 3

W chwili obecnej, w ramach porozumienia z Gminą Miasto Szczecin (WGK 27/2023 z dnia 14 marca 2023 r.) Zakład Wodociągów i Kanalizacji w imieniu Gminy realizuje zadanie pn. „Opracowanie koncepcji techniczno-kosztowej zagospodarowania wód opadowych i roztopowych w Szczecinie”. Na wskazane zadanie przeznaczono kwotę 600 000 zł brutto, a zakończenie planuje się na grudzień 2023 r.

Dodatkowo, informacje dotyczące budżetu miasta tj. projekt budżetu oraz przebieg jego wykonania z podziałem na poszczególne lata widnieją na stronie Biuletynu Informacji Publicznej tuż. Urzędu, pod adresem: https://bip.um.szczecin.pl/chapter_11073.asp

Wydział Ochrony Środowiska

Ad. 1 a) Zagadnienia dotyczące rozwoju zielonej i błękitnej infrastruktury można znaleźć w „Planie adaptacji do zmian klimatu dla Miasta Szczecin” (MPA), który został przyjęty uchwałą nr VII/218/19 Rady Miasta Szczecin z dnia 28 maja 2019 r. Na podstawie przeprowadzonej diagnozy opracowano takie elementy MPA jak wizja, cel nadrzędny i cele strategiczne, które realizowane są poprzez działania w różnych obszarach funkcjonowania miasta - jego organizacji, edukacji i ostrzegania mieszkańców o zagrożeniach oraz rozwiązań technicznych w przestrzeni miasta. Jednym z 16 wskazanych działań jest „Budowa i rozwój systemu błękitnej i zielonej infrastruktury”. Szczegółowy opis przedmiotowego działania wraz z przykładami zadań można znaleźć w ww. dokumencie. Zgodnie z założeniami obranymi w ramach MPA, dokument ten podlega monitoringowi z zakresu jego realizacji – raz na dwa lata. Informację o przebiegu wdrażania planu przedstawia się uwzględniając liczbę działań zainicjowanych, zaplanowanych,

realizowanych oraz zrealizowanych z podziałem na działania zarządczo-organizacyjne, informacyjno-edukacyjne oraz techniczne. W związku z powyższym pełny wykaz zadań wraz ze wskazaniem daty realizacji, określeniem jednostki odpowiedzialnej, przypisaniem go do celu strategicznego, numeru działania adaptacyjnego i kategorii działania, a także z określeniem wskaźnika adaptacyjnego na który może mieć ono wpływ można znaleźć w „Raporcje Prezydenta Miasta Szczecin z realizacji Planu adaptacji miasta Szczecin do zmian klimatu za lata 2019-2020”. Raport z wdrażania Planu adaptacji do zmian klimatu dla Miasta Szczecin za lata 2021 -2022 jest obecnie w trakcie przygotowania.

Plan adaptacji miasta Szczecin do zmian klimatu oraz Raport Prezydenta Miasta Szczecin z realizacji Planu adaptacji miasta Szczecin do zmian klimatu za lata 2019-2020 dostępne są pod linkiem: https://bip.um.szczecin.pl/chapter_131166.asp.

Ponadto, wytyczne do projektowania i budowy zieleni miejskiej, w tym: parków, skwerów, alejek spacerowych oraz zasad zagospodarowania zieleni na terenach publicznych znajdują się w:

- 1) Zarządzeniu Nr 140/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 23 marca 2021 r. w sprawie Standardów utrzymania, ochrony i rozwoju terenów zieleni miasta Szczecin oraz obowiązków służących ich wdrożeniu, na ścieżce dostępu: bip.szczecin.pl -> Prawo lokalne: Zarządzenia Prezydenta ->2021,
- 2) Zarządzeniu nr 229/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 7 maja 2021 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie Standardów utrzymania, ochrony i rozwoju terenów zieleni Miasta Szczecin oraz obowiązków służących ich wdrożeniu, na ścieżce dostępu: bip.szczecin.pl -> Prawo lokalne: Zarządzenia Prezydenta ->2021.

Poniżej zamieszczam bezpośrednie linki do zarządzeń:

- 1) https://bip.um.szczecin.pl/chapter_131308.asp?soid=A1DC2F1AACA2421B828A737F8BC12052
- 2) https://bip.um.szczecin.pl/chapter_131308.asp?soid=8A33CFF1D8A04AE9A04B1DB06103FE03

Ad. 1 c) i 2 a)

Informacje na zagadnienia zawarte w punktach: 1 c) i 2 a) można znaleźć Uchwale Nr XXXII/920/21 Rady Miasta Szczecin z dnia 19 października 2021 r. w sprawie Programu Ochrony Środowiska Miasta Szczecin na lata 2021-2024 z uwzględnieniem perspektywy na lata 2025-2028. Celem niniejszego Programu jest określenie, na podstawie aktualnego stanu środowiska, niezbędnych działań dla poprawy środowiska, do stanu określonego odpowiednimi przepisami i akceptowalnego przez społeczeństwo. Opracowanie określa także cele nadrzędne i priorytety działań, które uwzględniają najważniejsze potrzeby oraz efektywne wykorzystanie środków finansowych możliwych do pozyskania. Przyczyni się to do możliwości wykorzystania walorów środowiska miasta Szczecin do jego rozwoju. Niniejszy Program precyzuje więc priorytety ochrony środowiska w mieście, właściwe dla poszczególnych elementów środowiska,

dla których istnieje możliwość zaplanowania określonych środków finansowych. Program Ochrony Środowiska Miasta Szczecin na lata 2021-2024 z uwzględnieniem perspektywy na lata 2025-2028 dostępny jest pod linkiem:

https://bip.um.szczecin.pl/chapter_131315.asp?soid=EA260A3CFF3C49C4B6A8412FC03AEE8C.

Ad 3. Nawiązując do pytania w zakresie budżetu przeznaczanego na rozwój zielonej i błękitnej infrastruktury w Szczecinie informuję, że wszelkie informacje dotyczące wydatkowania środków finansowych Miasta można znaleźć w sprawozdaniach z wykonania budżetu, które również publikowane są w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecin pod linkiem:

https://bip.um.szczecin.pl/chapter_11073.asp. Informacja dotycząca kosztów prowadzonych działań adaptacyjnych zawarta jest również we wspomnianym powyżej „Raporcie Prezydenta Miasta Szczecin z realizacji Planu adaptacji miasta Szczecin do zmian klimatu za lata 2019-2020”.

Wydział Zarządzania Projektami

Jednocześnie wskazuję, że w zakresie budżetu przeznaczanego na rozwój zielonej i niebieskiej infrastruktury, zgodnie z przyjętą „Strategią Rozwoju Szczecina 2025”, planowane do realizacji miejskie zadania inwestycyjne zapisane są w „Wieloletnim Programie Rozwoju Szczecina” (zwanym dalej WPRS). WPRS jest przygotowywany na okres pięciu lat i aktualizowany w cyklu rocznym. Aktualnie obowiązującym dokumentem jest „Wieloletni Program Rozwoju Szczecina 2023-2027” (Uchwała Nr XLV/1246/22 Rady Miasta Szczecin z dnia 14 grudnia 2022 r.; zmiana: Uchwała Nr XLVII/1297/23 Rady Miasta Szczecin z dnia 27 marca 2023 r.)

Z treścią aktualnego dokumentu WPRS można zapoznać się na stronie

BIP: https://bip.um.szczecin.pl/chapter_11079.asp?soid=63BCD509858B4E42BE22BF4E87EB90C2

Z treścią dokumentów z poprzednich lat można zapoznać się pod

linkiem: https://bip.um.szczecin.pl/chapter_50827.asp

Z poważaniem